



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
Nr. 70/2009

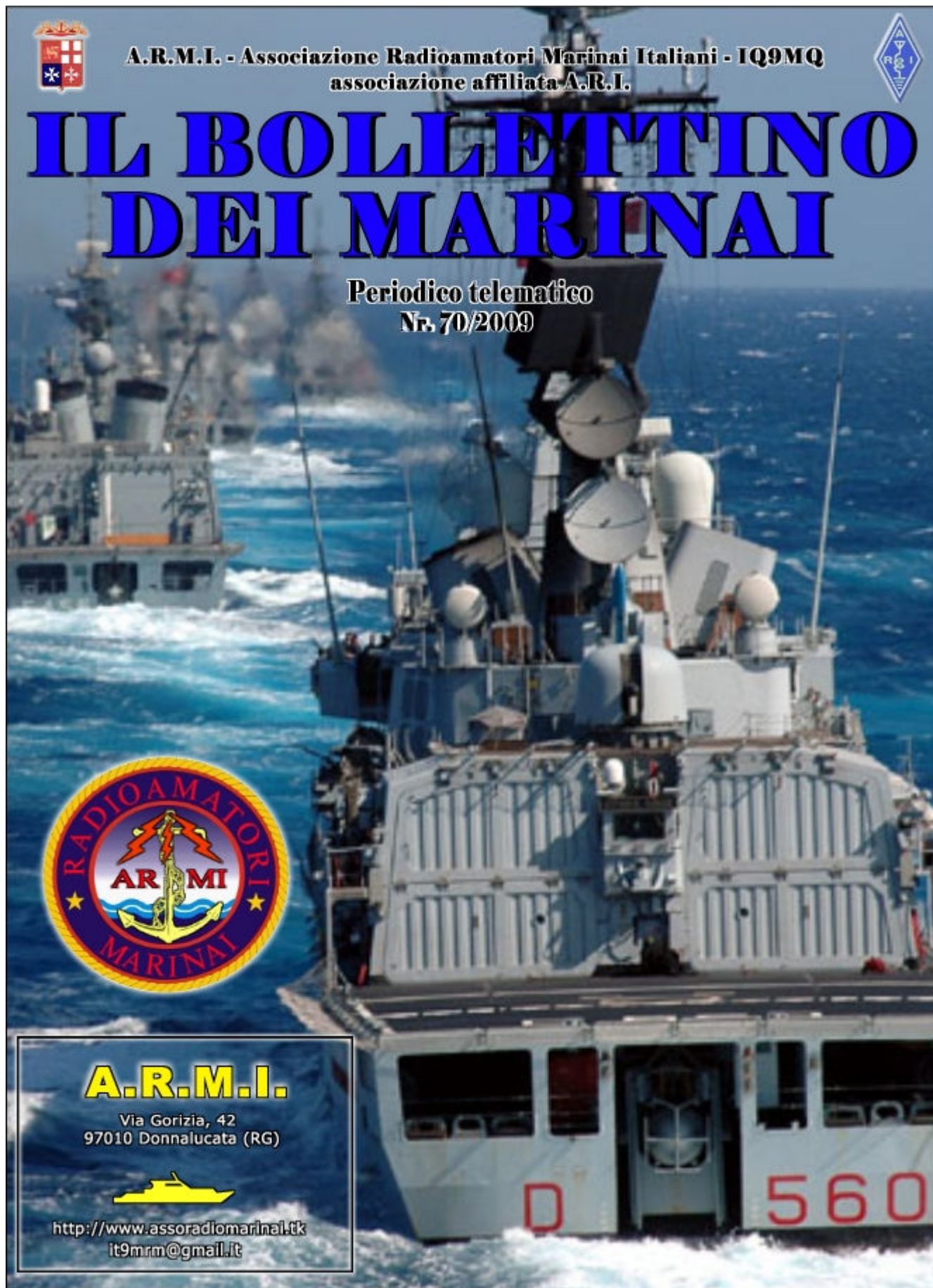


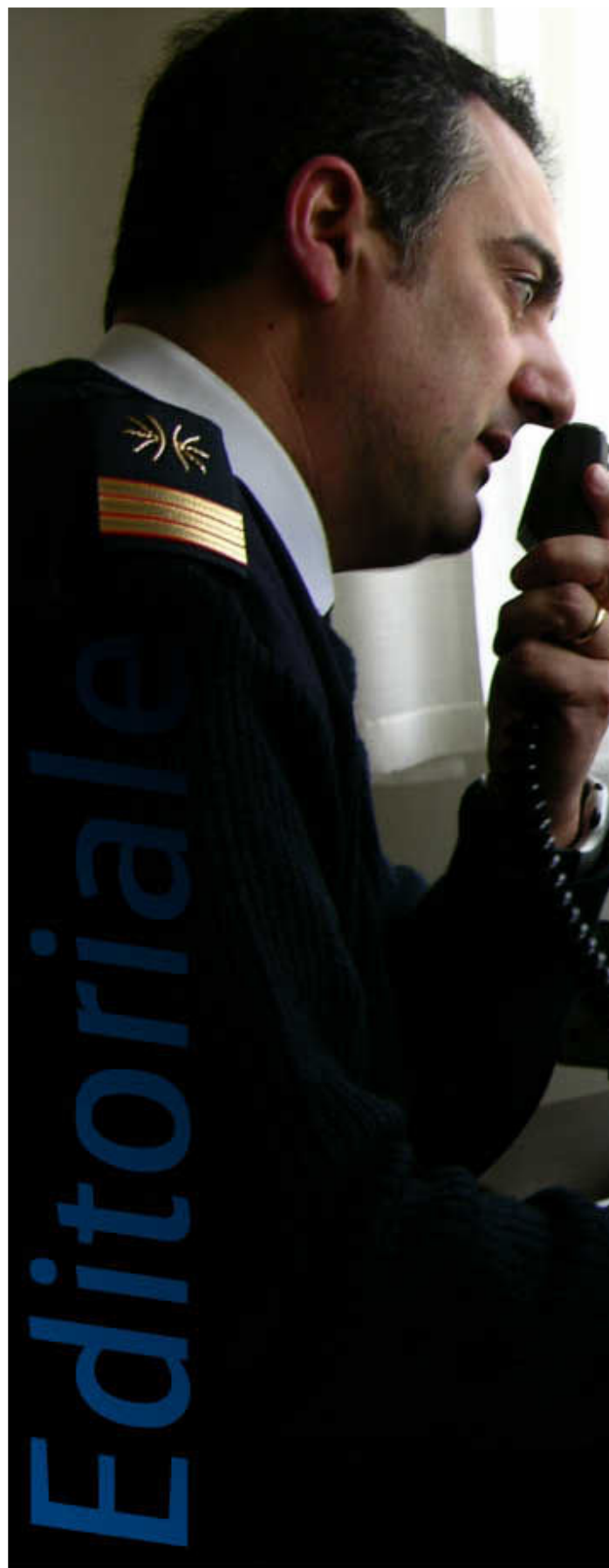
A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
it9mrm@gmail.it





Cariissimi "marinai" e colleghi, abbiamo lasciato alle spalle un 2008 che ci ha dato grandi soddisfazioni e riconoscimenti da parte dello Stato Maggiore della Marina e non per ultimo da parte di tutti i rappresentanti Radioamatori che hanno collaborato e collaborano con noi. Iniziamo il nuovo anno, con nuovi ed interessanti programmi, in fase di elaborazione e pronti per essere messi in atto. A presto inizieremo con l'**Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2009**, pronto ancora a dare lustro alle stazioni costiere, quest'anno come stazione Jolly è stata prescelta IIØIGU la ex. Stazione Radio Costiera della Marina Militare di Gaeta (Maritele Gaeta), inoltre ci saranno a dar manforte anche tante altre stazioni speciali (nuove e vecchie). Dal prossimo numero, dedicheremo più spazio ed inseriremo il regolamento che è stato leggermente modificato. Altre iniziative ci vedono in prima linea, come sempre saremo partecipi alle grandi manifestazioni internazionali per il Museumships Radio Event, sicuramente con la stazione speciale dal Museo Navale di La Spezia, e vediamo di riportare nuovamente quella di Milano e di Venezia. Inoltre riproporremo l'attività per il nostro 5° Contest dedicato a S. Barbara, con la partecipazione nuovamente di II0SB questa volta barrato Maritime Mobile e la riattivazione di II3SB della chiesetta dedicata a Santa Barbara sull'isola di Burano (VE). Ed ancora tante altre attività ci attendono..... Per adesso termino qui, avremo occasioni di approfondire e scrivere di più nei prossimi numeri del nostro bollettino, permettetemi di inviarvi i miei soliti e calorosi 73's,

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei





Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il mobile marittimo. Di seguito una carrellata di news sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» ARMI di Google).



UA1OAM/mm

UA1OAM			
WAZ:16 ITU:19 OBL:AR RDA:AR-09			
☐ UA1OAM/MM	RR-02-23 IOTA EU-153		
☐ UA1OAM/I			
☐ UA1OAM/P			
☐ UA1OAM/A			
To Radio		Via	
Date	UTC	MHz	2-Way
☐ PSQ QSL ☐ TNX QSL		QSL via: SERGE KUZNETSOV BOX 32, SEVERODVINSK 164500 RUSSIA	
		73!	

Serge Kuznetsov, UA1OAM è un ufficiale della Marina Militare Russa, e presta servizio presso la base navale di Severodvinsk nel Mare Bianco (White Sea), Nord della Russia, dove si trova la "Russian Northern Fleet". Saltuariamente Serge opera a bordo di un battello locale (nave ausiliaria) e si sposta nelle aree vicine al porto per attivarle (vedi diploma RDA – Russian District Award), le aree dove opera sono aree sensibili e a limitato accesso al solo personale militare, quindi sono veri "rare district", per i radioamatori russi, l'attività di Serge è molto ricercata (Arkhangelskaya oblast (AR) UA1O).

La QSL via bureau oppure diretta al suo indirizzo:
 Serge Kuznetsov P.O.Box 32 SEVERODVINSK
 164500 RUSSIA



KL7DX/mm



KL7DX è il nominativo speciale che è stato utilizzato per la spedizione presso l'isola Chuginadak (IOTA NA-234), Alaska - attività sponsorizzata dalla ICOM America, e dal RRC (Russian Robinson Club). Il teams era formato da N3QQ, RA3NAN, RU4SU, UA9OBA. Nel tragitto di andata e di ritorno gli operatori hanno utilizzato il call /mm e sono stati operativi a bordo del M/V LADY GUDNY

La QSL va inviata diretta con contributo a AC7DX, RON G. LAGO PO BOX 25426 EUGENE OR 97402 USA



G8LRS/mm



Dave Massey, G8LRS a bordo della Nave da Crociera "BRAEMAR" (Fred Olsen Cruise Lines) si trova nelle acque italiane del Mar Tirreno e giorno 24 Luglio toccherà il porto di Civitavecchia. La nave è partita da Southampton (Inghilterra) giorno 13 Luglio. Dave opera con un portatile solamente (bassa potenza) in PSK. E' stato segnalato sul cluster giorno 22 Luglio alle ore 1338 su 14072 KHz. La QSL va inviata al suo indirizzo via QRZ.com accetta anche eQSL.

UE6MAC/mm



UE6MAC è il nominativo speciale utilizzato per le attività al Polo Nord (Artico), operazioni a bordo della Nave Rompighiaccio russa "Akademik Fedorov". Il nominativo viene utilizzato da Serge RZ6MF e Oleg UA6LP, stanno partecipando alla spedizione "ARKTIKA 2008 Expedition" (dal 17 Agosto al 30 Settembre) nella regione Artica, sono attivi soprattutto da bordo della nave (apparati utilizzati ICOM IC 706 e KENWOOD TS450). Verso la fine di settembre saranno ubicati presso la nuova stazione mobile "North Pole 36" ed utilizzeranno il nominativo UE6MAC/Ø. Tempo permettendo e condizioni marine ideali, possono operare anche da WRANGEL Island (AS-037) e da Franz Josef Land (EU-019). La QSL via RZ6MF

Nelle foto: Oleg UA6LP e Serge RZ6MF (al timone).



R2RRF/mm



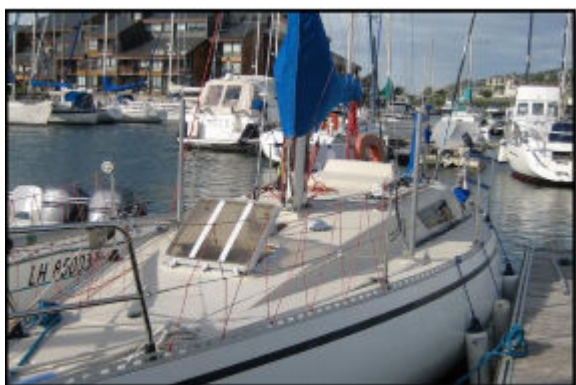
Questo è il nominativo speciale R2RRF (Russian River Fleet) utilizzato a bordo della Nave passeggeri "Vasily Chapaev" utilizzata per il trasporto di persone nelle rive del Volga. I radioamatori russi Mikhail RX3DVZ, Vlad RU3DI e Viktor RK3DIA, sono stati operativi da bordo ed hanno operato in "maritime-mobile" dal 7 al 16 settembre, sono stati attivi in CW, Phone e anche in SSTV e PSK-31.

La rotta che hanno effettuato: partenza da Mosca, e a seguire Kolomna, Konstantinovo, Kasimov, Moore, Makarev, Bulgarians, Nizhnekamsk, Elabuga and Ufa. Ha incluso il viaggio nelle cinque rive: Moscow, Oka, Volga, Kama e White.

La QSL va richiesta a RU3DI.



F8APV/mm



Pierre Goasguen, F8APV a bordo della sua barca a vela "sy MEITEI" partito dal porto di Deauville, dipartimento l'Eure (27) a sud di Le Havre e diretto nelle Isole del canale (British Chanel Is.) Manica, per una piccola regata. Opera in HF e predilige i 10 metri (CW/SSB), a bordo usa un ICOM IC-706 MKII ed un'antenna stilo (tipo canna da pesca). La QSL va inviata tramite Bureau

oppure via diretta al seguente indirizzo: F8APV
GOASGUEN PIERRE - 8 RUE DE LA
COMMANDERIE - 27640 VILLIERS EN
DESOEUVRE - FRANCE.

Guardate il suo video a bordo della sua barca girato questa estate sulla manica, l'indirizzo web è

http://dailymotion.alice.it/video/x65k49_mmiaru_hf2008_tech



UAØLKM/mm



Yuri Yeliseyev UAØLKM, di Vladivostok è l'Ufficiale radiotelegrafista a bordo di una petroliera russa è stato segnalato sul cluster a 14025 in CW. Attualmente si trova nel Mar del Giappone. Yuri è molto attivo e si trova spesso in 20 metri CW, oppure in 40/80 metri. La QSL via Bureau





NAVE CARABINIERE

di I6CAD Pasqualino Cilli – ARMI 453

IL CORSO DI RADARISTA E IL PRIMO IMPATTO CON LA CACCIA ANTISOM

Sono nato nel 1947 e ho servito in Marina dal 1967 al 1969. Dopo aver fatto i primi due mesi di addestramento reclute presso l'arsenale di Taranto fui inviato alle scuole CEMM di San Vito (TA) dove ho frequentato un corso di 4 mesi per conseguire la specializzazione di Radarista. Dopo di che fui destinato a MARICENTRADDAS di Augusta (Siracusa).

Così prima di essere imbarcato su nave Carabiniere, che doveva essere la mia casa per quasi tutta la mia leva in Marina, fui destinato su nave Sfinge di base presso la Scuola Comando di Augusta. Su quella Unità presi contatto con la realtà della caccia ai sommergibili. Eravamo sempre in esercitazione. Sembrava quasi un gioco perché fortunatamente eravamo in pace ma qualche volta rabbrivivo se immaginavo di trovarmi di scorta ad un convoglio in tempo di guerra. Ma questi erano pensieri che passavano rapidamente perché la vita di bordo mi piaceva e noi dell'equipaggio eravamo come una famiglia.

NAVE CARABINIERE

Allora non immaginavo che un giorno sarei diventato radioamatore ma ci cominciai a pensare quando a gennaio del 1968 mi comunicarono che avrei fatto parte dell'equipaggio di una nuova nave in allestimento a La Spezia che aveva come nominativo radio IADV. Chissà perché queste 4 lettere mi ronzarono sempre nella mente. Dopo 40 anni, le avrei usate dalla mia stazione radio per collegare la mia vecchia e cara nave CARABINIERE.

Ma andiamo per ordine.

Nei cantieri di La Spezia era infatti quasi pronta per iniziare il suo servizio proprio quella splendida Unità su cui avrei navigato fino al congedo.

Mi imbarcai con il morale alle stelle. Mi sentivo fortunato di far parte del suo equipaggio. La nave è come un essere vivente. La senti nelle vene e ti rimane nel cuore anche dopo tanti anni. E' la casa, è la famiglia, è l'amicizia, è la forza della gioventù, è il contenitore dei valori più alti della vita. Nave CARABINIERE era dotata della tecnologia più avanzata per quel tempo. Aveva a bordo anche un elicottero AB 204 e i più sofisticati apparati per la scoperta radar, per l'individuazione dei sommergibili e per la difesa antiaerea. Io avevo una discreta preparazione in fatto di saldatori, contatti, piccole riparazioni elettriche e mi trovai subito a mio agio.

I miei superiori notarono questa mia attitudine e mi affidavano spesso lavoretti di manutenzione dentro la Centrale Operativa di Combattimento.

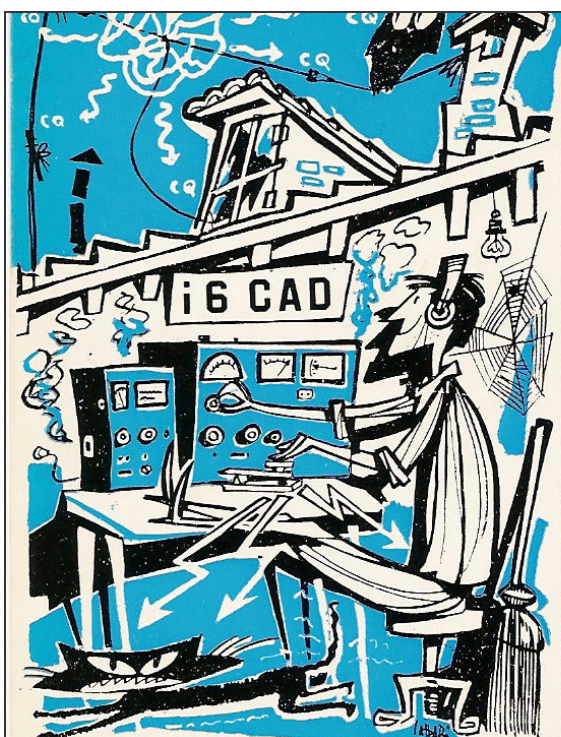
Incominciammo a navigare per il Mediterraneo e toccammo diversi porti italiani e stranieri. Quando arrivò il giorno del congedo ero felice di tornare finalmente a casa ma allo stesso tempo avevo un groppo in gola; si chiudeva per me una parentesi di vita intensa, ricca di emozioni. Dopo aver salutato la bandiera sulla passerella dovetti girarmi verso terra e mi allontanai rapidamente dalla banchina.

Durante le ore di navigazione avevo ripetuto infinite volte il nominativo della mia nave IADV nelle comunicazioni con le altre unità. Era una sigla che mi risuonava nella mente mentre mi dirigevo verso la stazione. Erano lettere e suoni legati ad un periodo positivo della mia gioventù.



40 ANNI DOPO

Nel 1973 ho preso la patente di radioamatore e quindi la licenza con nominativo i6CAD. In questi giorni, visitando il sito dell'ARMI di cui sono Socio, ho saputo che sulla mia nave, dopo 40 anni di attività, veniva effettuata la cerimonia dell'ultimo AMMAINA BANDIERA. Fu un colpo improvviso che mi amareggiò e mi commosse come se avessi saputo della perdita di un bene personale prezioso. Tale fatto, però, aveva colpito anche l'ARMI di La Spezia che organizzò una commemorazione dell'evento installando una stazione radio amatoriale (**ii1ADV**) su nave CARABINIERE dando la possibilità a tanti OM di dare il giusto risalto alla messa in "pensione" di una gloriosa nave. Potete immaginare, cari amici, quale fu la mia emozione quando dalla mia stazione radio domestica alla chiamata INDIA INDIA UNO ALAFA DELTA VICTOR mi rispose la "mia nave". Sento il dovere di ringraziare la Marina Militare, gli amici dell'ARMI e tutti i radioamatori che hanno voluto dare attraverso l'aria l'ultimo saluto a Nave CARABINIERE.



IIØSB – Stazione Jolly – 4°International ARMI Contest of S. Barbara
di ISØMKX – Giuseppe Corona – ARMI 172 – Coordinatore di Sezione ARMI Cagliari



Ed eccoci qui finalmente...!!!

Dopo tante peripezie, finalmente il giorno tanto atteso è arrivato..!! Dopo aver localizzato il sito ad opera di Patrizio ISØFQK (ARMI 461), il Team di IIØSB si è prontamente messo al lavoro, e in brevissimo tempo Gianni ISØIGV (ARMI 147), Patrizio ISØFQK (ARMI 461), e Antonello ISØMLS (ARMI A/460), hanno subito verificato l'ubicazione delle discese e delle antenne, nonché delle apparecchiature idonee alla tarature delle medesime.

Dopo aver issato anche le nostre bandiere, (scusate il nostro nazionalismo..!!), la nostra attenzione si è concentrata sull'interno della postazione, e qui per quanto riguarda la rete informatica, il grave compito è gravato sul sempre disponibile Antonello ISØMLS (ARMI A/460), il quale si è destreggiato senza troppi problemi tra software PC, cavi e BSK31, garantendo in tal modo la corretta gestione del log in



BSK31. Il resto della logistica è spettata a Marco ISØKEB (ARMI 250), il quale coadiuvato dal sempre disponibilissimo Antonello ISØMLS (ARMI A/460), e da Gianni ISØIGV (ARMI 147), hanno predisposto RTX, alimentatori, microfoni, tasti, e PC, rispettando minuziosamente le richieste degli altri componenti il TEAM.

Ed ecco finalmente scoccare le ore 12.00 UTC: il Contest si è aperto e questa volta ci tocca essere la volpe, cosa che non ha affatto impressionato il nostro veterano Gianni ISØIGV, che incollato al suo tasto ha iniziato ad imbastire una serie di contatti facendo così rapidamente salire il numero dei QSO effettuati in CW..!! Un bel modo per festeggiare il suo compleanno, al quale noi tutti facciamo gli auguri più sinceri..!!

Osservarlo mentre manipola e si dedica alla lettura del quotidiano, è veramente uno spettacolo da non perdere..!! Dall'altra parte in fonìa le fa subito eco Marco ISØKEB (ARMI 250), il quale desideroso di far



Da sx. Sergio ISØPEV alle prese con le salsicce, Antonello ISØMLS e Patrizio ISØFQK

sentire al mondo la sua "THE VOICE FROM SARDINIA ISLAND", non si fa pregare e con il suo possente vocione, fa sapere a tutto l'etere che siamo attivi anche in fonia.

In BSK 31, Antonello con aria molto concentrata, si cala immediatamente in digitale, scrutando tutti i segnali che a suo giudizio sono interessanti, effettuando QSO davvero formidabili...!!

Ma a quanto pare, abbiamo fatto i conti senza l'oste; purtroppo per motivi noti a tutti, la concomitanza di altri Contest più blasonati, quali il 40&80, il TARA, e il TAC, ci hanno messo in seria difficoltà e non parlo solo di noi, ma mi riferisco a tutti gli "Armigeri" che si erano dati appuntamento il 6 Dicembre...!! Imperterriti abbiamo proseguito sino all'ora del cambio, sempre fiduciosi nel "miracolo" dell'etere...!! Arrivati alla fine della giornata, di Sabato, anche i veterani hanno bisogno di una pausa, e qui entrano le "riserve"...

Come in tutte le gare, ad un certo punto c'è bisogno di "forze fresche" e chi se non un grafista esperto ed incallito neo membro INORC come Patrizio ISØFQK (ARMIA 461), (così come il suo amico e collega Gianni ISØIGV (ARMIA 147) poteva dare man forte...!! Armato di entusiasmo (oltre che del suo magnifico tasto, un vecchio bug della US Army originale del 1942 della casa Lionel di NY), si avventa subito sul pile-up, non disdegnando di fare anche piccoli ma fugaci QSO.

Per dare tregua a tutto il TEAM il buon Sergio ISØPEV (ARMIA A/464) ci viene incontro con un buon pasto caldo a base di salsicce arrosto, per trascorrere la notte abbastanza fredda che è appena scesa su di noi. Anche la gattina dello YC

adottata da noi come nostra mascotte, e chiamata giustamente "Presidente", sembra aver gradito la cucina di Sergio ISØPEV (ARMIA A/464)...!! La notte continua con l'attività di Giuseppe ISØMKX (ARMIA 172) in 40 e Patrizio ISØFQK (ARMIA 461) in 80 metri, ovviamente con un po' di "relax", poiché moltissimi dei "nostri" delusi dall'eccessivo pile-up dei Contest concomitanti con il nostro, hanno deciso di tirare i remi in barca, e puntare verso frequenze più favorevoli, ma appena albeggia ecco riaprirsi i 40 ed i 20 metri in tutti i modi di ricezione, ed ecco nuovamente pronti ISØPEV (ARMIA A/464) in CW, coadiuvato dal sempre disponibilissimo Patrizio ISØFQK, mentre in fonia si fa risentire Giuseppe



ISØMKX (ARMI 172), che desiderosi di macinare altri punti, si buttano nuovamente nella mischia. Solo Antonello ISØMLS (ARMI A/460), purtroppo con il suo immancabile digitale, desideroso anch'egli di macinare punti, rimane a bocca asciutta, senza che il suo PC segnali nulla di interessante per noi...!!

Mentre ci apprestiamo a proseguire, riceviamo l'inattesa ma graditissima visita del Presidente Nazionale ARI Giancarlo Sanna ISØISJ e Miro ISØUNG, i quali si rallegrano dell'avvenimento e si congratulano con l'intero Team portandoci oltremodo la tanto sospirata colazione...!! Subito dopo, anche l'amico Paolo ISØRVH ci raggiunge al fine di dare anch'egli, il suo contributo che ci sarà prezioso al momento di smontare tutte le antenne,

Ora mai i giochi sono fatti, e mentre Antonello ISØMLS (ARMI A/460) comprensibilmente deluso, inizia a smontare la sua attrezzatura, Patrizio ISØFQK (ARMI 461) è pronto per il rush finale, e sprona gli altri membri del TEAM e lo portano alla tanto sospirata fine...!!!

Finalmente...anche questa prima attivazione di IIØSB è giunta al termine...!! Che altro dire? Ci siamo divertiti, abbiamo riso e scherzato, ma soprattutto abbiamo passato 24 ore di pura attività, all'insegna del vero HAMSPIRIT.

Un sentito quanto doveroso ringraziamento, va soprattutto allo YACHT CLUB QUARTU SANT'ELENA, ed al suo Presidente Ernesto Batteta, il quale ci ha ospitato all'interno della propria struttura, un forte ringraziamento va anche all'amico Patrizio (Dott. Bina) ISØFQK (ARMI 461), il quale ha reso possibile l'accostamento tra ARMI e YC per questa splendida manifestazione, che spero non rimarrà isolata. Un altrettanto caloroso ringraziamento va al nostro veterano l'amico Gianni ISØIGV (ARMI 147), il quale dopo aver aperto il Contest, ha "levato le ancore", per recarsi ad Oristano per partecipare al Contest 40-80...!!

Grazie ad Antonello ISØMLS (ARMI A/460) per la sua preziosa collaborazione concernente l'aspetto tecnico informatico.

Ringrazio anche Marco ISØKEB (ARMI 250) che è sceso dal nord Sardegna, per darci una mano.

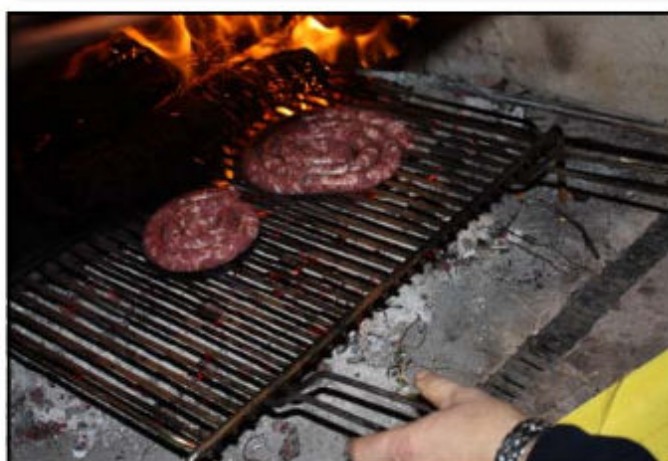
Grazie anche a Sergio ISØPEV (ARMI A/464), per aver con pazienza certolina, deliziato con la sua cucina, permettendoci così di andare in aria a stomaco pieno. BRAVO Sergio...!!

In breve un grazie a tutto il TEAM e a risentirci in aria per Santa Barbara 2009!!



Sergio ISØPEV mostra i primi risultati a Casimiro ISØUNG e al Presidente ARI, Giancarlo Sanna ISØISJ

Galleria fotografica



La stazione Jolly è stata operativa dalla sede dello Yacht Club di Quartu S. Elena.

Y
C

YACHT CLUB QUARTU S. ELENA

39°12'52" N 9°16'43" E

Scuola di vela

WWW.YACHTCLUBQUARTU.IT

Messaggio

Da: abroc@libero.it
A: Chairman ARMI
Cc:
Date: 09/12/2008 16:24
Oggetto: Radiotelegrafia



Messaggio:

Buongiorno Alberto,

facendo parte della associazione radiotelegrafisti della marina mercantile World Radio List Assoc., visto le continue anomalie del sistema GMDSS sulle navi, l'utilizzo sfrenato da parte dei comandi di bordo di utilizzare il satellite anziché il VHF , per chiamare navi che si approssimano alla posizione di navigazione della nave, hanno di fatto introdotto nel sistema del GMDSS, che era per conto suo già critico , la negligenza che la prima chiamata di soccorso deve avvenire sul canale di emergenza telefonico del VHF.

Invece la procedura che si addotta è quella di premere immediatamente il pulsante rosso sul satellite.

Il pulsante rosso trasmette alla stazione terrestre il segnale di soccorso inclusa la posizione nave, proveniente dal GPS nave, o da una triangolazione effettuata in automatico dai satelliti per individuare la posizione nave.

Tutto ciò è irresponsabile in quanto se il GPS è in una zona buia può andare per stima e quindi rilasciare una posizione geografica errata, mentre la triangolazione satellitare ha l'inefficienza che se il segnale trasmesso dall'impianto di bordo è deteriorato, la stima può avere errori madornali come il GPS che sta navigando in "stima".

Un errore di venti miglia, elaborato dai centri di controllo vuol dire esaminare un'area di venti miglia quadrate, ovvero quasi quaranta chilometri quadrati, che in condizioni di nebbia, mare agitato e forte vento, apportano una deriva che sposta ulteriormente l'area di ricerca, ovvero ore e mezzi in più. Se si fosse mantenuta la vecchia modalità della stazione radio la normativa diceva: all'abbandono della nave, il trasmettitore di emergenza, alimentato esclusivamente a gruppi di batteria, con potenza media di 70 Watt doveva essere posto in trasmissione continua e si doveva prendere il Marinetta o safety RTX ed iniziare subito appena in lancia di salvataggio l'emissione in MF oppure sulla frequenza HF dedicata all'ascolto di emergenza (8363.0).

In ogni caso il segnale sarebbe stato maggiormente ascoltabile per lungo tempo (radiodeterminazione molto accurata) una stazione costiera anche lontana poteva ricevere su 8 MHz il segnale della nave, iniziare un QSO e coordinare il soccorso.

Oggi con la rivoluzione della tecnologia, io stesso ex tecnico della AEG/Hagenuk/Debg/Atlas di Hamburgo che ha messo in funzione il sistema di automazione della nave da crociera "Costa Vittoria", presso il cantiere navale di BremenHaven, posso dire che il continuo squillare dei cicalini di allarme porta l'ufficiale di coperta a non ricordarsi quale è invece il pulsante rosso, sotto coperchietto, da premere per l'emergenza, visto che non potrà utilizzare il VHF DSC per l'impostazione dello stesso a causa dell'occupazione che dovrà dare come precedenza assoluta alla raccolta dei croceristi alle "murder stations".

Quindi un disastro totale (sul "Costa Vittoria" non c'è marconista, ma una selva selvaggia di satelliti dovendo essi soddisfare le comunicazioni di quasi 4000 utenti in contemporanea (3300 passeggeri più settecento persone di equipaggio).

Ti ringrazierei se potessi pubblicare questo allegato "Radiotelegrafia" come articolo, anche se e' una lettera che verrà indirizzata in contemporanea al Presidente della Repubblica Italiana (per quanto possa contare)!. La lettera è firmata da centinaia di RT italiani ed esteri.

Grazie ancora

cordialmento ti saluto

Adolfo Brochetelli, IK1DQW (ARMI Ø11)

Oggetto : Telegrafia Morse senza fili

Egregio S.E. G. NAPOLITANO

Le scrivo in merito ad un emendamento mondiale, emanato dalla U.I.T. , Unione Internazionale delle Telecomunicazioni, di cui l'Italia aderisce. La UIT verso la fine del secolo scorso ha abolito l'uso della radiotelegrafia dal servizio radio professionale sia militare che civile, tale abolizione è stata successivamente estesa anche al servizio dei Radioamatori. Mi permetta di esporre brevemente i fatti affinché Ella sia più informata sugli stessi. Alla fine del 1989 le normative della UIT prevedevano che per le nuove costruzioni navali sia militari che civili, la radiotelegrafia fosse soppressa affidando tutte le comunicazioni ad un sistema automatizzato chiamato GMDSS. Con la sua introduzione si sono sviluppate le Guardie Costiere di tutti i Paesi aderenti al fine, grazie alla nascita di Centri di Controllo Nazionali, di migliorare la supervisione di tutte le aree navigabili del mondo. La soppressione della radiotelegrafia, detta anche TSF o telegrafia senza fili, ha di fatto eliminato la figura del personale addetto alla TSF, personale altamente qualificato nell'ambito delle telecomunicazioni , della radiotecnica ed elettronica generale. Tale sistema si e' così evoluto che anche gli aerei civili e militari hanno adottato un sistema simile , ovviamente dedicato all'aviazione. Ora tutti i Centri di Controllo possono sapere in qualsiasi momento la posizione di un aeromobile nei cieli o di una imbarcazione in mare. Il problema e' che il sistema GMDSS navale , ha molti difetti tecnici volutamente trascurati per motivi di strategie commerciali e politiche. **Un fatto e' controllare, uno è intervenire nel caso di un soccorso**, una nave qualora abbia un' avaria all'impianto satellitare, le possibilità di lanciare il segnale di soccorso sarebbero notevolmente ridotte , si sono verificati incidenti di questo tipo dove il sistema GMDSS si è rivelato completamente inefficace, conseguenza la morte di centinaia di persone. A tal proposito ricordo la vicenda del traghetto egiziano, nel Mar Rosso, che trasportava i pellegrini di ritorno dalla Mecca...qualcosa non funzionò su questo nuovo sistema. Il vecchio tipo di radiocomunicazioni marittime prevedeva invece l'impiego di un radio-operatore che attraverso la stazione radio tradizionale avrebbe potuto lanciare il segnale di S.O.S. sulla 500 kHz, la frequenza di soccorso internazionale radiotelegrafica, il segnale avrebbe raggiunto tutte le navi nel raggio di due o trecento miglia marine che nell'arco di poche ore avrebbero potuto garantire il loro intervento nel luogo del sinistro. Purtroppo le problematiche tecniche dei nuovi sistemi automatici interessano sia le comunicazioni navali che aeronautiche; a bordo degli aerei il numero dei piloti e' sceso da tre a due, prima che sulle navi, si e' eliminato il pilota ingegnere di volo e al suo posto è stata introdotta un'automazione sofisticata. Per quanto riguarda le navi, attualmente, con un corso di dieci giorni si può conseguire il certificato di operatore GMDSS, trascurando tutto il bagaglio tecnico e culturale che veniva richiesto ad un operatore radio professionista. **L'automazione aereo-navale e' stata data per perfetta, ma così non è : molti ADDETTI tacciono.** Dopo che un gruppo mondiale di ex radiotelegrafisti aveva, dal 2002 al 2006, cercato una soluzione per farci riconoscere come lavoratori di un settore eliminato "nell'arco di un giorno". un altro problema ora si pone : ci ritroviamo, sempre per motivi economici riguardanti la vendita di costosissimi apparati di telecomunicazione ad assistere alla soppressione dell'esame di telegrafia per la patente di radioamatore di prima classe, tale decisione spoglia nel lungo termine, il settore delle radiocomunicazioni di un fattore di ricambio umano e in caso di emergenza, di operatori esperti di telecomunicazioni e di radiotelegrafia, sistema unico, inventato dal nostro concittadino Guglielmo Marconi primariamente con il fine di salvare vite umane. Perfino Albert Einstein in punto di morte disse che Dio non gioca a dadi. **Perché per un progresso a tutti i costi si deve permettere di giocare con la vita umana?**

Con reverenza per la sua attenzione Le porgo cordiali saluti, miei e dei miei colleghi radiotelegrafisti e radioamatori che credono ancora nell'utilizzo della TSF, speranzoso che una sua parola possa almeno di fatto migliorare una delle problematiche esposte.

Adolfo Brochetelli

Istituto ANDREA DORIA



CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuta di Versamento		BancoPosta
€	sul C/C n. 59190009 di Euro 105,00	
IMPORTO IN LETTERE CENTOCINQUE/00		
INTESTATO A ISTITUTO ANDREA DORIA - VIA NICOTERA, 20 00196 - ROMA -		
CAUSALE IL PRESIDENTE ED I SOCI DELL'ARTI - ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI		
ESEGUITO DA MATTEI ALBERTO E. MILLO, 20 VIA - PIAZZA 96011 CAP AUGUSTA (SR) LOCALITÀ		
60/002 10 04-12-08 #1 0159 €*105,00* VCY 0479 €*1,10* C/C 59190009 P 0058		
BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE		

Grazie per aver chiesto il "Diploma di Appartenenza", a:

SWL I7-2755GR, I2FGT, I5DOF, IKØQDI, IK1RKN, IK2OFR, IK5DEZ, IK7ARK, IT9DQM, IT9HUV, IT9PCV, IT9WMB, IW2NKY, IW2NUY, IW3IE, IW6APY, IW7ASE, IW7CIV, IZØMXW, IZ1KON, IZ1LHE, IZ2GIL, IZ6MPZ, IZ7NDH, IZ7NTJ, IZ7OJL, IZ8EZP, SV1HEM

Per il 2008 la somma donata è stata di:

105,00 Euro.

AWARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD**, potete avanzare richiesta per il diploma che volete, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno **5,00** euro all'Istituto Andrea Doria.

AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



AWARD AUDACE & ARDITO – II1ARU – II1ARD



GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.



Per le PATCH del logo e del nominativo, per informazioni e costo, rivolgersi a IK8XVA Antonio Di Benedetto (ik8xva@gmail.com)

Oggettistica per Radioamatori

iz7auh
Ham - merchandising

ONE
ONE
service



**Realizziamo
Cappelli Personalizzati
T-Shirt - Polo - Felpe - Pile
e tanto altro!**

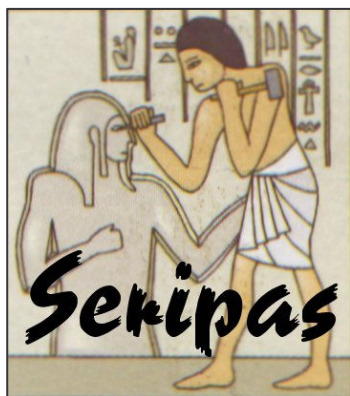
**Sconto del 15%
per ordini cumulativi!**

ORDINI ONLINE

<http://www.giacoaia.it/iz7auh>

**VENITECI A TROVARE IN FIERA:
MONOPOLI - PESCARA
POMPEI**

Giacoa Massimo s.a.s. Centro Ricami e Personalizzazioni
Via F. di Palma 134 - 74100 Taranto (ITALY)
Tel. & Fax (+39) 099 452 66 48 - www.giacoaia.it - info@giacoaia.it



Il nostro sponsor "**SERIPAS**" di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell'A.R.M.I. a colori in smalto, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €.15,00 + spese di spedizione (€.6,00). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI. Potete contattare l'associazione inviando una mail a it9mrm@gmail.com

ALCUNE ESCLAMAZIONI RICEVUTE PER POSTA ELETTRONICA:

.....

Ciao Alberto,
è un crest bellissimo, non avevo idea che fosse di
uno splendore simile.

IZ8EZP – Mario Librera – ARMI A/261

.....

Alberto Ciao, tutto OK. E' arrivato ieri al mio
domicilio, ed io l'ho visto Via Skype dato che sono
al lavoro all'estero. Ad ogni modo mi sembra tutto
apposto e bello come da varie foto.
GRAZIE per la tua collaborazione.
Alle prossime. Cordiali Saluti.

IK6IOK – Walter Baldassarretti – ARMI Ø44

.....

Caro Alberto
è arrivato oggi! E' veramente molto bello; ancora
grazie per aver promosso questa iniziativa.
73's

IK2IZY – Paolo Beltrami – ARMI A/18Ø



Per chi vuole inviare in sicurezza la
somma può utilizzare
la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

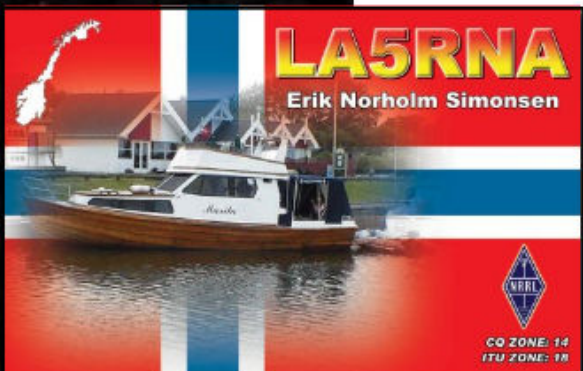
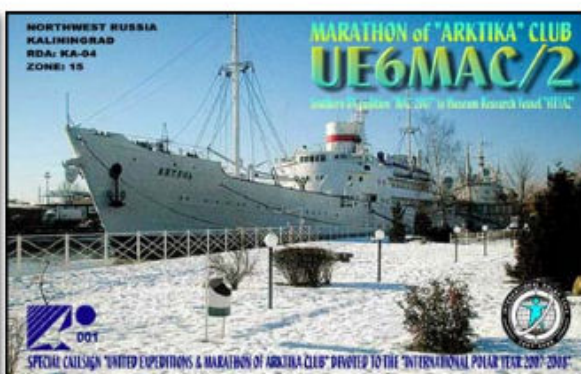
Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta
ricarica.

IL CREST DELL'ARMI

Ecco l'ubicazione del crest dell'ARMI che sfoggia, nello studio di casa mia!!! Io ho preferito lasciarlo con il piedistallo, ma si può anche appendere nella parete!!!

Mandatemi le foto, dove avete sistemato il vostro CREST... così sarà pubblicato in queste pagine.





CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2009-

(Provvisorio)



Gennaio	KH6BB Radio Operations
7 - 8 Febbraio	MF Activity Weekend Event's
Febbraio	KH6BB Radio Operations
Febbraio	Antartic Activity Week by ARMI Member
5 Marzo	Int. Bootsmesse TULLN by MFCA (OE3KJN)
8 Marzo	Int. Bootsmesse TULLN by MFCA (OE3KJN)
7 - 22 Marzo	ARMI - Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2009
7 - 22 Marzo	IIØIDP - Maritele Cagliari - ARMI Cagliari
7 - 22 Marzo	IIØIGU - Maritele Gaeta - ARMI Formia
7 - 22 Marzo	IIØIDR - Maritele Roma - ARMI Roma
7 - 22 Marzo	II1ICS - Maritele La Spezia - ARMI La Spezia
7 - 22 Marzo	II1IGG - Maritele Genova - by I2AZ
7 - 22 Marzo	II7ICT - Maritele Taranto - ARMI Taranto
7 - 22 Marzo	II9ICF - Maritele Messina - ARMI Messina
10 Aprile	RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
19 Aprile	RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
6 - 7 Giugno	International Museum Ship Radio Event
6 - 7 Giugno	IY1SP - by ARMI Member
20 Luglio	MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich“ (OE6XMF/1)
15 - 16 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
14 - 15 Novembre	RNARS CW Activity Contest
14 - 15 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	5° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	IIØSB/MM - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
4 Dicembre	II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
19 - 20 Dicembre	International Naval Contest by N.P.A.



Fregata Aldebaran



Fregata Andromeda

LA STAZIONE RADIO DI....



IK1AAS - Bruno Giraudo (ARMI A/439)



I1SAF - Giuliano Sandal (ARMI 154)

LE QSL DEI SOCI ARMI

